



VORABINFORMATION DER NEUE FORD MUSTANG MACH-E



EINE IDEE WEITER



ALS ES AN DER ZEIT WAR, EIN NEUES
ELEKTROFAHRZEUG ZU ENTWERFEN,
DIENTE DER LEGENDÄRE FORD MUSTANG
ALS IDEALE INSPIRATION

- 4 Einführung
- 7 Wesentliche Produkteigenschaften
- 8 Design
- 9 Modellvarianten
- 12 Aufladung
- 14 Ermittlung der Kundenbedürfnisse
- 16 Fragen und Antworten
- 18 Details



Nach Darren Palmer (Global Product Development Director – Ford and Lincoln Battery Electric Vehicles) werden Elektrofahrzeuge von Ford Modelle sein, „die man einfach haben muss“, und der neue Ford Mustang Mach-E ist das erste dieser aufregenden neuen Fahrzeuge.

„Ich konnte nicht glauben, wie gut diese neuen Elektrofahrzeuge sind. Sie schaffen Dinge, die man mit einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor niemals tun könnte. Sie sind einfach besser.“

... sagte Palmer, der anfangs noch zögerte, die Rolle als Global Product Development Director für Elektrofahrzeuge zu übernehmen.

Seit er die Entwicklung des Ford Explorer, des Ford Fiesta ST 200 und die Einführung des aktuellen Ford Mustang in Europa geleitet hat, liebt Palmer seine Sportwagen. Er sagt, dass der neue Ford Mustang Mach-E „ein Blickfang mit Herz“ sein wird.

Als es an der Zeit war, ein neues Elektrofahrzeug zu entwerfen, diente der legendäre Ford Mustang als ideale Inspiration. Durch seine Hauptrolle im Film „Bullit“ aus dem Jahr 1968 sowie seinen Erfolg auf der Rennstrecke und auf der Straße ist der Mustang eine Legende der Ford Motor Company.

Der neue Ford Mustang Mach-E übernimmt das einzigartige Erbe des Ford Mustang, das mit Leistung, Konnektivität und Elektrofahrzeugtechnologie des 21. Jahrhunderts kombiniert wird. So entsteht ein vom Mustang inspiriertes Elektrofahrzeug. Da wesentliche Designmerkmale des kultigen Ford Mustang übernommen wurden, ist der neue Ford Mustang Mach-E eine markante, leistungsstarke und hochwertige Erscheinung. Darüber hinaus verfügt er über eine Vielzahl innovativer Technologien, die für noch mehr Sicherheit und Komfort sorgen.

Die Entwicklung und Produktion von Elektrofahrzeugen nimmt immer mehr Fahrt auf. Deshalb führt Ford eine Reihe von elektrifizierten Fahrzeugen ein. Der neue Ford Mustang Mach-E ist das erste, von Ford hergestellte, reine Elektrofahrzeug mit dem neuesten Elektroantrieb und der aktuellsten Batterietechnologie. Zudem werden mit ihm neue, fortschrittliche Technologien eingeführt.

Eine ausführliche Bedarfsanalyse der Kunden ist wichtig. Es ist erforderlich, die Bedürfnisse der Kunden zu verstehen, festzustellen, welcher Elektroantrieb der richtige für sie ist und mögliche Einwände zu entkräften.

Dieses Dokument wurde entwickelt, um Sie dabei zu unterstützen, sich auf erste Kundenanfragen vorzubereiten und den Kunden zum Zeitpunkt der Vorstellung wichtige Informationen geben zu können.



Wesentliche Produkteigenschaften

Bei seiner Markteinführung wird der neue Ford Mustang Mach-E mit Folgendem verfügbar sein:

- Zwei Batteriegrößen
- Drei PS-Varianten
- Zwei Ausstattungsvarianten: eine mit Heckantrieb und eine mit Allradantrieb (AWD)
- Eine spezielle „First Edition“-Ausstattungsvariante, die limitiert und in einer einzigartigen Spezifikation verfügbar sein wird
- Optionale Technologie-Pakete
- Attraktive Außenfarben zur Markteinführung

Eine Hochleistungs-GT-Version wird zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar sein.





Design

Der neue Ford Mustang Mach-E hat ein exklusives, attraktives und hochwertiges Erscheinungsbild. Es wird erwartet, dass das vom Ford Mustang inspirierte markante und fortschrittliche Design den Kunden sehr zusagen wird. Das Cockpit im Innenraum des neuen Ford Mustang Mach-E fühlt sich offen, aufgeräumt und einfach an.

Die aufgeräumte Mittelkonsole im Innenraum bietet Schalter zur Bedienung der wichtigsten Funktionen und einen 15,5-Zoll (39 cm Bildschirmdiagonale) großen Tablet-Touchscreen auf – ein hochwertiges Highlight, das eine Neuheit in dem Segment darstellt. Der hintere Teil des Fahrzeugs erzeugt eine geräumige Atmosphäre, besonders mit dem Panoramadach.

Der neue Ford Mustang Mach-E bietet Platz für fünf Personen. Eine Besonderheit ist der „Front Kofferraum“, der ein Volumen von 100 Litern bietet. Der Front Kofferraum ist wasserdicht, abwaschbar und verfügt - wie die Ford Puma MegaBox - über ein Abflussventil an der Unterseite. Das Heck des neuen Ford Mustang Mach-E bietet einen Kofferraum mit einem Volumen von 402 Litern hinter den Rücksitzen bzw. 1431 Litern hinter den Vordersitzen.

First Edition

Zur Einführung wird eine begrenzte Anzahl an exklusiven „First Edition“-Fahrzeugen zur Verfügung stehen. „First Edition“-Fahrzeuge sind sehr hochwertig ausgestattet und weisen die folgenden Merkmale auf:

- Allradantrieb
- 338PS
- 99-kWh-Batterie
- 3 Außenfarben einschließlich der exklusiven „First Edition“-Farbe (Atoll-Blau Metallic)
- Exklusive „First Edition“-Einstiegszierleisten
- Polsterung, perforiert, in Schwarz und mit roten Ziernähten
- Panoramadach
- Technologie-Paket 1 und 2

Modellvarianten

Antriebsstrang, Leistung und wichtige Maße

	Mustang Mach-E		Mustang Mach-E AWD		Mustang Mach-E First Edition
Antrieb	Heckantrieb		Allradantrieb		Allradantrieb
Batteriegröße (kWh) *	75	99	75	99	99
Leistung (kW/PS)	190/258	210/285	190/258	248/338	248/338
Drehmoment (Nm)	415		581		581
Voraussichtliche Fahrzeugreichweite (km) nach WLTP-Zyklus	450	600	420	540	540
Beschleunigung 0 – 100 km/h (Sekunden)	< 8		< 7		< 7
Leergewicht (kg)	1993	2111	2086	2218	2218+
Länge (mm)	4712				
Breite (mm)	1881				
Höhe (mm)	1597				

*Batterien verfügen über eine Garantie über 8 Jahre/160.000 km.

Verfügbare Außenfarben

- Iridium-Schwarz Mica
- Infinite-Blau Metallic
- Iconic-Silber Metallic
- Weiß mit Perleffekt
- Lucid-Rot Metallic
- Carbonized-Grau Metallic
- Star-Weiß Metallic
- Atoll-Blau Metallic (ausschließlich für „First Edition“)

Anmerkung: Exklusive „First Edition“-Fahrzeuge werden nur in 3 Farben verfügbar sein: Lucid-Rot Metallic, Carbonized-Grau Metallic sowie Atoll-Blau Metallic wobei letztere nur für First Edition verfügbar sein wird.

Technologiepakete

Kunden können zwischen diesen beiden optionalen Technologie-Paketen wählen:

Technologie-Paket 1

- B&O Sound-System mit 10 Lautsprechern (inkl. Subwoofer)
- Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)
- Pre-Collision-Assist
- Aktiver Park-Assistent mit 360° Kamera

Technologie-Paket 2

Umfasst den Inhalt des Technologie-Paket 1 sowie diese zusätzlichen Merkmale:

- Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar
- Panoramadach

Neue Technologien

Der neue Ford Mustang Mach-E wird über die folgenden neuen Technologien verfügen:

15,5-Zoll-Touchscreen (39 cm Bildschirmdiagonale) und

Als Neuheit im Segment stellen sie ein hochwertiges Highlight dar.

One Pedal Drive

One Pedal Drive beschleunigt das Fahrzeug und nutzt Energie-Rückgewinnung, um das Fahrzeug zu verlangsamen.

Front Kofferraum

Bietet Stauraum mit einem Volumen von 100 Litern und ist wie die MegaBox im neuen Ford Puma wasserdicht und komplett abwaschbar.

Smartphone als Schlüssel

Das Smartphone kann das herkömmliche Key Free-System ersetzen, wodurch der Fahrer das Fahrzeug aufschließen kann während er sich dem Fahrzeug nähert. Weitere Handlungen sind nicht erforderlich.

Öffnen und Starten ohne Schlüssel-Fernbedienung

Über ein Tastenfeld in der B-Säule kann das Fahrzeug durch Eingabe eines persönlichen Codes aufgeschlossen werden. Mit einem anderen persönlichen Code, der über den Bildschirm eingegeben wird, kann das Fahrzeug sogar gestartet werden.

E-Türschloss in der Seitentür

Auf Wunsch kann das registrierte Mobiltelefon das Fahrzeug aufschließen, während der Fahrer sich nähert, und die Fahrertür öffnet sich, wenn der Fahrer sie erreicht. Bei allen Türen kann ein Knopf gedrückt werden, damit diese sich öffnen.

Drahtlose Updates

Software-Updates können drahtlos empfangen, und Fahrzeugdaten, wie z. B. der Standort, können drahtlos an die Cloud übertragen werden.

Fortschrittliche Konnektivitätsmerkmale

- FordPass Connect
- Ford SYNC 4 mit Online-Navigation und natürlicher Sprachsteuerung
- Diebstahlwarnung / Verfolgung / Wegfahrsperre
- Lokale Gefahrenhinweise
- AppLink-Fernbedienung
- Smart-Home-Integration (Alexa)
- Mit Amazon Alexa verbundene Geräte können vom Fahrzeug aus gesteuert werden

Fahrerassistenztechnologien

Eine Reihe von fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen, mit denen auch andere Fahrzeuge von Ford ausgestattet sind, werden für den neuen Ford Mustang Mach-E verfügbar sein.

Zusätzliche Merkmale

- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
- Pre-Collision-Assist
- Fahrspurhalte-Assistent

Spezifikationen

Top-6-Merkmale nach Ausstattungsvariante

Mustang Mach-E	Mustang Mach-E AWD zusätzlich zu MACH-E	Mustang Mach-E First Edition zusätzlich zu AWD
18" Leichtmetallräder	19" Leichtmetallräder	19" Leichtmetallräder
Mustang LED-Rückleuchten	Mustang LED-Scheinwerfer	Panoramadach
Digitale Instrumententafel 10,2" (26 cm Bildschirmdiagonale) und 15,5" Touchscreen (39 cm Bildschirmdiagonale)	Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar	Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert
Ent- und Verriegeln des Fahrzeuges mit dem Smartphone	Außenspiegel elektrisch anklappbar	B&O Sound-System mit 10 Lautsprechern (inkl. Subwoofer)
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stau- Assistent mit Stop&Go Funktion	Bremssättel, rot lackiert	Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)
Schnellladefunktion mit einer Kapazität von bis zu 150 kW	Permanent per Dual-Elektromotor gesteuerter Allradantrieb	Aktiver Park-Assistent mit 360° Kamera

Aufladung

Der neue Ford Mustang Mach-E wird über ein Kabel für eine AC-Aufladung zu Hause, bei Ausflügen, oder bei Freunden verfügen. Das Kabel hat eine Aufladerate von bis zu 7,4 kW. Das Kabel für die öffentliche Aufladung, mit dem Sie auf eine steigende Anzahl öffentlicher Ladepunkte zugreifen können, unterstützt eine Aufladerate von maximal 150 kW an einer kompatiblen Hochleistungs-DC-Ladestation.

Der neue Ford Mustang Mach-E kann mittels der 3 folgenden Methoden aufgeladen werden:

AC-Aufladung zu Hause

Eine herkömmliche Steckdose kann zur Aufladung des Fahrzeugs zu Hause verwendet werden. Da die Aufladung der großen Batterie über eine herkömmliche Steckdose mit einer Rate von etwa 2,3kW geschieht, dauert dies länger als mit einer Wallbox oder mit einer DC-Ladestation.

Das Kabel für die Aufladung zu Hause kann auch in eine blaue Campingsteckdose gesteckt werden, wodurch eine schnellere Aufladerate von bis zu 7,4 kW ermöglicht wird.

Aufladung über Wallbox

Kunden, die eine Wallbox von Ford bestellen, können ihr Fahrzeug mit einer schnelleren Rate von bis zu 11 kW aufladen und so die Ladezeiten verringern. Die Wallbox von Ford verfügt über einen integrierten Fehlerschutz und eine Reihe intelligenter Funktionen.

DC-Aufladung

Die 75kWh-Batterie des neuen Ford Mustang Mach-E kann mit einer Rate von bis zu 130 kW, und die 99-kWh-Batterie kann mit einer Rate von bis zu 150 kW aufgeladen werden. Dies ermöglicht Fahrern je nach Spezifikation/Batteriegröße pro 10 min Aufladung 79-98 km weit zu fahren. Das Fahrzeug kann bei der 75-kWh-Batterie innerhalb von 38 min, und bei der 99-kWh-Batterie innerhalb von 44 min, von 10 % auf 80 % aufgeladen werden.

Im Rahmen des Joint Ventures zwischen IONITY und Ford wird IONITY bis Ende 2020 400 Hochleistungs-Ladestationen an europäischen Autobahnen errichten. Diese Stationen werden anfänglich aus bis zu sechs 350-kW-Ladestationen bestehen, wodurch Besitzer von Elektrofahrzeugen Zugriff auf insgesamt 2.400 Ladepunkte haben werden.

Durch die Aktivierung von FordPass Connect im neuen Ford Mustang Mach-E können Kunden FordPass auf ihrem Mobiltelefon nutzen, um bequem den Ladestand ihrer Batterie zu prüfen und sehen zu können, wann sie aufgeladen werden muss. In den meisten Fällen ist es am einfachsten, wenn Kunden die Batterie über Nacht zu Hause über die Wallbox aufladen.

Recherche

Damit Sie den Kunden sagen können, wie einfach sie ihr Fahrzeug aufladen können, empfehlen wir, dass Sie in kleineren und größeren Städten in der Umgebung recherchieren, wo Kunden ihr Fahrzeug aufladen könnten. Dies ist ein guter Ausgangspunkt für Sie, um festzustellen, wie die lokale Ladeinfrastruktur aussieht. Wir empfehlen, dass Sie diese Art von Recherche regelmäßig durchführen.



Ermittlung der Kundenbedürfnisse

Um den neuen Ford Mustang Mach-E erfolgreich verkaufen zu können, müssen Sie Ihre Kunden korrekt einordnen. Sie sollten nicht nur Kunden in Betracht ziehen, die sich bereits dazu entschieden haben, ein Elektrofahrzeug zu kaufen, sondern auch Kunden, die noch nicht an ein Elektrofahrzeug gedacht haben, aber davon profitieren würden.

Sie müssen die richtigen Fragen stellen, um sicherzustellen, dass Sie den Elektroantrieb an den richtigen Kunden verkaufen.

Die Tabelle enthält einige Fragen, die bei der Ermittlung der Kundenbedürfnisse hilfreich sein können, sowie die Gründe dafür, warum die Fragen wichtig sind.

Qualifikationsfragen

Hat der Kunde Zugang zu einer bestehenden Ladestation oder wird er eine Wallbox benötigen?

Warum ist das wichtig?

Durch diese Frage können Sie feststellen, ob es eine Gelegenheit gibt, ihm eine Wallbox von Ford zu verkaufen.

Wie ist die aktuelle Wohnsituation des Kunden (Haus/Wohnung, städtisch/ländlich)?

Diese Frage hilft Ihnen, festzustellen, wie leicht es für den Kunden sein wird, sein Elektrofahrzeug zu Hause zu laden, oder ob er vielleicht auf lokale Ladestationen zurückgreifen muss.

Verfügt der Kunde, falls er in einem Mehrfamilienhaus wohnen sollte, über einen zugewiesenen Parkplatz, und könnte in dessen Nähe eine Wallbox installiert werden?

Durch diese Frage können Sie feststellen, ob sie mit dem Kunde über andere Ladeoptionen als eine Wallbox für zu Hause sprechen müssen.

Bietet der Arbeitsplatz des Kunden Ladeoptionen?

Falls der Arbeitsplatz des Kunden Ladeoptionen anbietet, wäre dies eine bequeme Alternative zu einer Wallbox.



Ermittlung der Kundenbedürfnisse

Qualifikationsfragen

Welche Fahrten unternimmt der Kunde? Diese Frage muss sowohl die alltägliche Nutzung als auch Wochenenden und Feiertage abdecken.

Warum ist das wichtig?

Mit dieser Frage können Sie bestimmen, wie geeignet ein Elektrofahrzeug sein wird, wie viele Kilometer der Kunde in einer durchschnittlichen Woche fährt, wie lang die Fahrten sind und wie oft der Kunde das Fahrzeug aufladen müsste. Wochenenden und Feiertage sind ebenfalls wichtig, da sie andere Gelegenheiten aufzeigen können, in denen rein elektrisches Fahren von Vorteil sein wird, wie z. B. in Umweltzonen.

Was für ein Fahrzeug fährt der Kunde aktuell? Über was für einen Antrieb verfügt es? Und warum hat sich der Kunde für dieses Fahrzeug entschieden?

Diese Fragen helfen bei der Feststellung, warum der Kunde sich für den Antrieb entschieden hat und ob er sich vorstellen kann, eine andere Antriebsart zu verwenden.

Hat der Kunde bereits an ein Elektro- oder ein Hybridfahrzeug gedacht?

Diese Frage hilft Ihnen dabei, festzustellen, ob der Kunde bereits allgemein an Elektrofahrzeuge gedacht hat und inwieweit er bereit ist, den neuen Ford Mustang Mach-E in Betracht zu ziehen.

Wenn der Kunde sich bereits über ein Elektrofahrzeug erkundigt hat, müssen Sie die Gründe bestimmen, warum er diese Art von Antrieb haben möchte.

Die Bestimmung, warum ein Kunde bereits ein Elektrofahrzeug in Betracht zieht, hilft Ihnen bei der Erkennung seiner wesentlichen Kaufmotive und erleichtert Ihnen den Verkauf des Fahrzeugs.

Was sind die Anforderungen des Kunden an sein nächstes Fahrzeug in Bezug auf Emissionen?

Was sind die Anforderungen des Kunden an sein nächstes Fahrzeug in Bezug auf Emissionen?

Fragen und Antworten

Wenn Sie mit möglichen Kunden neue Elektrofahrzeuge besprechen, werden Sie feststellen, dass es Fragen gibt, die häufig gestellt werden.

Nachfolgend werden einige Fragen, die unter Umständen gestellt werden, und die Antworten, die darauf gegeben werden können, aufgeführt.

Frage

Antwort

Wie lange dauert das Laden?

Der neue Ford Mustang Mach-E kann mit einer maximalen Rate von 150 kW aufgeladen werden. Mit dem zur Verfügung gestellten Kabel für die Aufladung zu Hause dauert der Ladevorgang über eine gewöhnliche Steckdose etwa 24 Stunden und über die von Ford zugelassene Wallbox etwa 6 Stunden. Alternativ kann eine öffentliche Hochleistungs-DC-Ladestation mit einer Aufladerate von 150 kW verwendet werden, wodurch die Aufladung etwa 40 Minuten dauert. Diese Zeiten sind variabel und hängen von der verfügbaren Leistungsstufe ab.

Wie hoch sind die Kosten für eine Aufladung gegenüber den Kosten für Benzin/Diesel?

Das ist abhängig von aktuellen Kraftstoff- und Strompreisen. Für genauere Informationen wird es bis Ende 2019 eine Eingabemaske auf der Ford.de geben, die einen Vergleich der Service- und Betriebskosten erlaubt.

Was passiert, wenn der Batteriestand sehr niedrig ist?

Es gibt mehrere Warnmeldungen und -töne, wenn der Batteriestand geringer wird.

Wie weit kann ich mit einer vollen Batterie fahren?

Dies hängt von der Größe der verbauten Batterie, dem Antriebsstrang, dem Wetter und der Art des Fahrens ab. Die höchstmögliche Reichweite des neuen Ford Mustang Mach-E beträgt 600 km.

Kann ich die Batterie überladen?

Nein. Das System ist so ausgelegt, dass die Aufladung gestoppt wird, sobald die Batterie 100 % erreicht, selbst wenn sie weiter eingesteckt bleibt.

Kann ich 100 % der Batterie nutzen?

Nein. Wie bei allen Elektrofahrzeugen weist die Batterie einen Betriebsbereich auf, der etwas kleiner ist als ihre Gesamtkapazität. Um die Batterie zu schonen bleibt immer eine Restladung vorhanden.



Fragen und Antworten

Frage

Antwort

Gibt es eine Einrichtungsmöglichkeit für eine längere Lebensdauer der Batterie, wenn das Fahrzeug neu ist?

Nein. Die Batterie wurde bereits vorbereitet, sodass es keine speziellen Anforderungen gibt, wenn das Fahrzeug neu ist.

Allerdings gibt es die Möglichkeit, schon während des Ladevorgangs bei heißen oder kalten Wetterbedingungen die Batterie und auch den Innenraum im voraus zu kühlen oder zu erwärmen. Dadurch kann Batterieladung eingespart werden.

Sind Instandhaltung und Wartung teurer?

Gegenüber einem Fahrzeug mit Benzin- oder Dieselmotor sind die Instandhaltungskosten geringer, da es weniger Verschleißteile gibt, die ausgetauscht werden müssen. Es müssen auch keine Flüssigkeiten gewechselt werden.

Wie groß ist die Batterie?

Die Lithium-Ionen-Batterie ist in den Größen 75 und 99 kWh verfügbar.

Besteht das Risiko, dass ich im Regen oder beim Reinigen des Fahrzeugs einen Stromschlag erleiden kann?

Nein. Regen oder eine normale Reinigung des Fahrzeugs stellen kein Risiko dar.

Sie müssen nur sicherstellen, dass Sie keine der orangefarbenen Hochspannungsdrähte im Fahrzeug berühren.

Welche staatlichen Zuschüsse und Anreize stehen zur Verfügung?

Bis zu 4.000€ können Sie in Form von Zuschüssen der Bundesregierung für neue Elektrofahrzeuge erhalten.

Wo befinden sich die öffentlichen Ladepunkte und wie kann ich sie finden?

Verwenden Sie FordPass, um dem Kunden zu zeigen, wie einfach es für ihn ist, geeignete Ladepunkte zu finden.

Wie kann ich erkennen, wann meine Batterie voll oder nutzungsbereit ist?

Verwenden Sie FordPass, um dem Kunden zu zeigen, wie einfach es für ihn ist, den aktuellen Ladestand der Batterie und entsprechende Meldungen zu sehen. Darüber hinaus ist die aktuelle Batterieladung über die Instrumententafel einsehbar.

Details

Modellvarianten	Mustang Mach-E	Mustang Mach-E AWD	Mustang Mach-E First Edition
Geschätzter Lieferzeitpunkt	Ende 2020	Ende 2020	Ende 2020 mit Vorzug
Einstiegspreis	Ab 46.900 €	Ab 54.000 €	Ab 66.800 €

Spezifikationen			
Batteriekapazität [kWh] Erweiterte Reichweite (ER) Standardreichweite (SR)	ER: 99kWh SR: 75kWh	ER: 99kWh SR: 75kWh	99kWh
Voraussichtliche WLTP-Reichweite [km]	ER: 600km SR: 450km	ER: 540km SR: 420km	540km
Antrieb	Heckantrieb	Dual-Elektromotor Allradantrieb	Dual-Elektromotor Allradantrieb
Höchstleistung [kW / PS]	ER: 210 / 285 SR: 190 / 258	ER: 248 / 338 SR: 190 / 258	248 / 338
Maximales Drehmoment [Nm]	415Nm	581 Nm	581 Nm
Beschleunigung [0 – 100 km/h]	< 8 s	< 7 s	< 7 s
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180 km/h	180 km/h	180 km/h
Maximale DC-Ladeleistung [kW]	ER: 150kW SR: 130kW	ER: 150kW SR: 130kW	150kW
Maximale DC-Aufladerate [km / 10 min]	ER: 98 km / 10 min SR: 86 km / 10 min	ER: 89 km / 10 min SR: 79 km / 10 min	89 km / 10 min
Ladedauer [10 – 80 %] (Hochleistungs-Aufladung)	ER: 44 min SR: 38 min	ER: 44 min SR: 38 min	44 min

Serienausstattung	Mustang Mach-E	Mustang Mach-E AWD	Mustang Mach-E First Edition
Räder	18-Zoll-Leichtmetallräder	19-Zoll-Leichtmetallräder	19-Zoll-Leichtmetallräder
Farboptionen	7	7	3
Innenausstattung	Polsterung in Schwarz	Polsterung, perforiert, in Schwarz und mit roten Ziernähten	Polsterung, perforiert, in Schwarz und mit roten Ziernähten
Beheizbare Vordersitze		X	X
Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar		X	X
Maßgeschneidertes Karosseriepaket		X	X
LED-Scheinwerfer mit Projektlinsen-Design	X		
Mustang LED-Scheinwerfer		X	X
Beheizbare Außenspiegel	X	X	X
Außenspiegel elektrisch anklappbar		X	X
Rote Bremssättel		X	X
Panoramadach			X



Details

Technologie	Mustang Mach-E	Mustang Mach-E AWD	Mustang Mach-E First Edition
Digitales 10,2-Zoll-Kombiinstrument (26 cm Bildschirm.) und 15,5-Zoll-Touchscreen (39 cm Bildschirm.)	X	X	X
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte	X	X	X
E-Türschloss in der Seitentür	X	X	X
FordPass Connect	X	X	X
SYNC 4 mit Online-Navigation und natürlicher Sprachsteuerung	X	X	X
Smartphone als Schlüssel	X	X	X
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion	X	X	
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)			X
Aktiver Park-Assistent mit 360° Kamera			X
B&O Sound-System mit 10 Lautsprechern (inkl. Subwoofer)			X
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert			X

Batterie-Garantie	8 Jahre / 160.000 km	8 Jahre / 160.000 km	8 Jahre / 160.000 km
-------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Verfügbare Upgrades	Mustang Mach-E	Mustang Mach-E AWD	Mustang Mach-E First Edition
Ladekabel	Serienmäßig	Serienmäßig	Serienmäßig
Technologie-Paket 1	Optional	Optional	Serienmäßig
Technologie-Paket 2	Optional	Optional	Serienmäßig
Anhängervorrichtung, abnehmbar	Optional	Optional	Optional
Sicherheitstrennnetz, Befestigung hinter den Vordersitzen 1. Sitzreihe	Optional	Optional	Optional
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe	Optional	Optional	Optional

Maße			
Gesamthöhe:	1597mm	1597mm	1597mm
Gesamtbreite:	1881mm	1881mm	1881mm
Gesamtlänge:	4712mm	4712mm	4712mm
Sitze	5	5	5
Gepäckkapazität (hinter den Rücksitzen)	402 l	402 l	402 l
Gepäckkapazität (hinter den Vordersitzen)	1431L	1431L	1431L
Front Kofferraum	100L	100L	100L
Anhängelast	750kg	750kg	750kg

Die endgültigen Spezifikationen können abweichen



EINE IDEE WEITER